

Benelux Open Races

20-21/09/2025

Bijzonder Wedstrijdreglement

Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn aanhangsels, de Nationale Sportcode van de KNAF en de RACB, het Sportief en Technisch Reglement van het betreffende kampioenschap 2025 en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde addenda bekendgemaakt. De reglementen van 2025 worden vermeld op de website www.racb.com.

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement maakt deel uit van het reglement van de serie European Fun Cup tijdens het evenement 'Benelux Open Races' op het Circuit Zandvoort op 20-21 september 2025.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

Art 2 – Evenement

Naam Evenement:	Benelux Open Races
Circuit:	Cm.Com Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Datum Evenement:	20-21/09/2025
Competities:	European Fun Cup
Organisator van de meeting:	M3.be Rue Charles Magnette 13D bus 11 4000 Liège - België

Art 3 – Officiëlen

Promotor evenement:	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs van het Evenement:	BECK Paul (NED)	Lic. KNAF 10619
	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
Secretaris van de Meeting:	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Hoofd van Technische Delegatie:	VERRIEST Ghislain (BEL)	Lic. RACB 3021
Verantwoordelijke Nationale arts:	KOOLEN Eric (NLD)	Lic. KNAF 35510
Timing Manager:	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Veiligheidsverantwoordelijke:	VAN OMMEREN Paul (NLD)	Lic. KNAF 26331
Verantwoordelijke Baanposten:	JANSEN Taco (NLD)	Lic. KNAF 42993
Verantwoordelijke Pitmarshals:	REBERGEN Edgar (NLD)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers:	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager:	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2576
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman:	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117

Art 4 – Lokalen Antidoping

Dokterszaal:	Paddock 2, binnenzijde Turn 14
Wachtkamer:	Paddock 2, binnenzijde Turn 14

Toilet:

Begane grond Hoofdgebouw – Race Directie
Paddock 2, binnenzijde Turn 14

Art 5 – Reglement specifiek voor een serie

Bijlage 1 : European Fun Cup

Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van de meeting om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

Art 7 – Details rondleiding

- Lengte van een ronde: 4.259 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie: links

Art 8 – Verzekering van de meeting

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Andere

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekens en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De wedstrijdleader en/of de eventdirecteur, in samenspraak met een lid van het College van Sportcommissarissen, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straftabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

Visa RACB Sport:

Visa KNAF :

Bijlage 1



European Fun Cup

Officiëlen:

Wedstrijdleiders:	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Assistent wedstrijdleiders:	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Relatie Deelnemers:	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secretaris van de serie:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Series Manager:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Technisch afgevaardigde voor de serie:	TBA (BEL)	Lic. RACB

College van Sportcommissarissen:

Voorzitter:	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	BARBIERE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	TBC (NLD)	Lic. KNAF
Kantoor van de Stewards:	tweede verdieping Hoofdgebouw – Race Directie	

Paddock:

Locatie:	Paddock P1 + pitboxen in de Pitlane
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau:	Voor Belgen : National D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C-Circuit of 'One Event' Voor buitenlanders : nationale circuitlicentie
Tijdschema:	Zaterdag 20/09/2025 – van 09u tot 14u
Plaats:	Club Fun Cup

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2025 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting (sport@m3events.be) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

Aandacht: Buitenlandse piloten dienen in het bezit te zijn van een attest afgegeven door hun federatie, met daarin de toestemming om aan de meeting deel te nemen.

Technische controle:

Pre-Check & Plaats van de controles:

Tijd:

Zaterdag 20/09/2025 – van 09u tot 14u

Locatie:

Technische box 2 Pitlane

Briefing:

Tijd:

Zaterdag 20/09/2025 – Om 08u30 voor de Teammanagers

Zaterdag 20/09/2025 – Om 13u45 voor de rijders

Locatie :

Paddock P1 1^{ste} verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: ingangsideur van het hoofdgebouw – Race Direction

Locatie Virtueel mededelingenbord: www.europeanfuncup.be

Live Results via <https://results.ris-timing.be/funbe/benelux/2025/index.htm>

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit:

Gebruik pitlane

Uitgang circuit:

Pit In naar de pitgarages

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 80

Wedstrijden: 66

Track time:

- Vrije oefensessie betalend: Zaterdag 20/09/2025 : 240 Minuten

Vrije oefensessie: Zaterdag 20/09/2025 : 120 Minuten

- Kwalificatiesessie: Zaterdag 20/09/2025 : 60 Minuten

- Race: Zondag 21/09/2025 : 480 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000

Internationaal beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleider of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleider, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@m3events.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de Fun Cup.

Verplichte Pitstoptijden en Tanken:

Monoplaces:

Deelnemers moeten voldoen aan de volgende regels.

6 Verplicht tanken voor de 8-uurs race

1. Een pitwindowntijd van 90 seconden (1m30) zonder te stoppen met tanken.

2. Een pitvenstertijd van 180 seconden (3 m) met tankstop.
3. Een tanktijd van 180 seconden (3 m) voor een tankstop buiten het raam.

De maximumsnelheid is 15 km/u bij het oversteken van de tankzone op zowel de snelle lijn als de werklijn.

Tweezitters:

Verplichte pitstoptijd (Pit In/Out): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun-rijder: +10"

De pitstopslots vinden elke 40 minuten plaats, opening 10Min voor en sluiting 10Min na het ideale uur.

De deelnemers EVO 1 en EVO 3 kunnen zich van benzine voorzien aan de pompen in de pitlane of volgens hun reglement.

Andere:

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB dynamisch

Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van CM.com Circuit Zandvoort: 92 dB(A).

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig

BENELUX OPEN RACES - Zandvoort

September 20 - 21 / 2025 (Final 1)

Friday 19 September 2025

18.00 22.00 Paddock Open
19.00 21.00

Track Walk (No motorized vehicles)

Saturday 20 September 2025

07.00 Paddock Open
09.00 14.00

Administration and Technical Checking

08.30 European Fun Cup
13.45 European Fun Cup

Briefing Team Manager
Drivers Briefing

09.30	13.30	European Fun Cup	240 min
13.30	15.00	Pause	90 min
15.00	17.00	European Fun Cup	120 min
17.00	18.00	European Fun Cup	60 min

Paying Practices

Free Practices
Qualifying

Sunday 21 september 2025

08.35 European Fun Cup
08.40 Board 15 Minutes
08.45 Board 10 Minutes
08.50 Board 5 Minutes
08.52 Board 3 Minutes
08.54 Board 1 Minute

Start Procedure
Pit Open
Pit Close
All Cars on Grid
Grid clear
Engines start



08.55 Green Flag
09.00 17.00 European Fun Cup

17.15 European Fun Cup

480 min Formation Lap
 RACE 8 Hours
 Window 40 min
 Podium